



UMOWA O CZARTER JACHTU

Zawarta w dniu pomiędzy: **Piotr Jurewicz**, 11-500 Giżycko, ul. Białostocka 23, zwanym dalej Armatorem,
a CZARTERUJĄCYM:
zamieszkałym w:
Nr Dowodu Osobistego: Pesel:
Drugi dokument: nr:
Tel. stacjonarny: tel. kom:

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu typu: **Maxus 33 z silnikiem oraz wyposażeniem** na terenie Wielkich Jezior Mazurskich. Jacht nie może być podnajmowany.
Armatore zobowiązuje się przekazać jacht Czarterującemu w dniu od godziny 20.00
Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht Armatorowi w dniu do godziny 16.00.
Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest przystań żeglarska

2. Cena czarteru jachtu wynosi:
Słownie:

3. Silnik marki Tohatsu typ MFS20C-EPS nr z rozrusznikiem elektrycznym

4. Warunki płatności :

- a) rata pierwsza płatna do dnia: wynosi: zł
- b) rata druga płatna w dniu odbioru jachtu wynosi:zł

5. Potwierdzeniem wyczarterowania jachtu; o ile nie ustalono inaczej drogą elektroniczną; jest odesłanie podpisanej przez Armatora umowy. Czarterujący, po wypełnieniu brakujących pól, potwierdza przyjęcie warunków umowy podpisując ją. Umowa o czarter nabierze mocy po dopełnieniu w/w formalności oraz wpłaceniu pierwszej raty w wysokości określonej w punkcie 4a na rzecz Armatora przez Czarterującego w terminie 5 dni od daty zawarcia umowy.

6. Kaucja na poczet ewentualnych szkód powstałych w okresie czarteru wynosi 1000,-PLN pobierana ona będzie przez Armatora w dniu przekazania jachtu Czarterującemu i oddawana w całości (pod warunkiem, że na jachcie nie będzie braków i uszkodzeń) w dniu zwrotu jachtu.

7. Przekazanie jachtu Czarterującemu odbędzie się na podstawie okazania przedstawicielowi Armatora:

- a) umowy o czarter
- b) potwierdzeń wpłat pierwszej i drugiej raty

Armatore deklaruje, że przekazywany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym, czysty i kompletny.

8. Przy przekazywaniu i zdawaniu jachtu przedstawiciel Armatora i Czarterujący potwierdzają stan techniczny jachtu i jego wyposażenie, wypełniając "Protokół przekazania jachtu".

9. Czarterujący zobowiązany jest do oddania jachtu czystego i sprawnego technicznie (koszt ekspresowej usługi sprzątnięcia jachtu - stwierdzony w porcie, wynosi 200 zł. Usługi zamówionej wraz z czarterem wynosi 100 zł, w przypadku nie opróżnienia zbiornika toalety jachtowej pobierana jest opłata w wysokości 150 zł).

10. Czarterujący oświadcza, że posiada stosowne uprawnienia do prowadzenia jachtu, lub osoba posiadająca takie uprawnienia będzie znajdowała się w załodze jachtu. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.

11. W wypadku nie dotrzymania warunków punktu 10, Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność administracyjną, karną i materialną za powstałe straty i wypadki.

12. Czarterujący odpowiedzialny jest względem Armatora za szkodę powstałą w czasie trwania umowy do wysokości nie pokrytej odszkodowaniem wypłaconym przez ubezpieczyciela o ile szkoda ta powstała w wyniku błędu popełnionego przez czarterującego. Szkody powstałe w wyniku działalności zdarzeń losowych oraz osób trzecich pokrywa ubezpieczenie w zakresie określonym polisą ubezpieczeniową. W pozostałych przypadkach szkody na rzecz Armatora jak również Czarterującego pokrywają osoby trzecie.

13. Uszkodzenia oraz straty w wyposażeniu powinny być zgłoszone Armatorowi możliwe szybko od powstania szkody; szkody zgłoszone przez Czarterującego będą rozliczane zgodnie z wyceną dokonaną przez Armatora na podstawie średnich cen sprzętu, wyposażenia, czasu pracy szkutnika, ewentualnej utraty wartości jachtu. Szkody wykryte w czasie odbioru jachtu i nie zgłoszone wcześniej Armatorowi zostaną wycenione jak zapisano powyżej z tym, że do rozliczenia szkody zostanie doliczona opłata w wysokości 100% wartości wyceny.

14. W przypadku usterek powstałych w czasie rejsu możliwych do usunięcia w ciągu jednego-dwóch dni roboczych Armator zobowiązuje się do podjęcia prac celem usunięcia usterki najpóźniej w następnym dniu po otrzymaniu zgłoszenia od Czarterującego. Jeśli usterka powstała z winy Czarterującego koszty w odpowiedniej wielkości pokrywane są z kaucji.

15. Straty w wyposażeniu jachtu i kary umowne będą potrącone z kaucji Czarterującego. Jeśli straty przekroczą wysokość kaucji czarterujący zobowiązuje się pokryć stratę w terminie 7 dni od momentu zdania jachtu.

16. W przypadku powstałego; z winy Czarterującego; poważnego uszkodzenia jachtu; uniemożliwiającego dalszą bezpieczną żeglugę; Czarterujący zrzeka się prawa do zwrotu kaucji, otrzymana jachtu zastępczego lub rekompensaty finansowej. Nie otrzyma również zwrotu opłaty za niewykorzystany okres czarteru. Zobowiązuje się także pokryć ewentualne straty finansowe Armatora oraz roszczenia osób trzecich do wysokości nie pokrytej odszkodowaniem wypłaconym przez ubezpieczyciela

17. Jeśli w dniu przekazania jachtu Armator nie jest w stanie zapewnić sprawnego jachtu zobowiązuje się on do zwrotu wpłaconych opłat za czarter oraz jeśli wystąpiły kosztów podróży Czarterującego do portu przekazana jachtu; jednakże w kwocie nie wyższej niż pierwsza rata. Ewentualnie; za zgodą Czarterującego; o ile będzie taka możliwość, Armator dołoży wszelkich starań by zapewnić inny jacht o zbliżonym lub lepszym standardzie w podobnej cenie czarteru oraz zbliżonym terminie.

18. W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi Armatora w ustalonym terminie, Czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 200 PLN za każdą godzinę spóźnienia.

19. W przypadku rezygnacji z czarteru do 90 dni przed wypłynięciem, Czarterujący ponosi koszty rezygnacji w wysokości 200 zł, w terminie późniejszym w wysokości pierwszej raty ceny czarteru podanej w punkcie 4a

20. Armator oświadcza, że zarówno jacht jak i silnik określony w punkcie 3 umowy posiada aktualne ubezpieczenie CASCO + OC użytkownika + NNW członków załogi.

21. Wszystkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy sąd w Giżycku. W sprawach nie unormowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Kodeksu Morskiego.

22. Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej strony.

ARMATOR

CZARTERUJĄCY

Protokół zdawczo odbiorczy jachtu:

Maxus 33

Wyposażenie	Sztuk / Stan	Wydano	Zdano
Stan zewnętrzny kadłuba , maszt , bom , lazy jack	ok		
Stan ożaglowania i olinowania, relingi, wanty	ok		
Stan steru, płetwy sterowej, knagi , miecz	ok		
Silnik + manetka, stacyjka , zrywka	ok		
Kanistry na paliwo (PB 12L i ON 20L)	2		
Kanister na wodę (20L)	+		
Zbiornik nieczystości	+		
Wiadro + Szczotka	+		
Oświetlenie nawigacyjne , antena TV	+		
Obijacze	5		
Kotwica + Lina	2		
Cumy	2		
Talerze głębokie	ok - 10		
Talerze płytke	ok - 10		
Sztućce (komplet)	ok - 10		
Kubki	ok - 10		
Dodatkowe noże	2		
Deska do krojenia	+		
Czajnik	+		
Garnki	3		
Patelnia	+		
Płyn + gąbka do mycia naczyń	+		
Pagaje	2		
Bosak	+		
Kamizelki ratunkowe	10		
Koło ratunkowe	+		
Gaśnica	+		
Radio i TV	+		
Stan materacy , oparcie	+		
Sprawność toalety jachtowej	+		
Sprawność instalacji wodnej oraz elektrycznej	+		
Akumulatory i zabezpieczenie zasilania	3		
Butle gazowa (dwie) + kuchenka	+		
Zmiotka + Szufelka + Ścierka + Szczotka na kiju	+		
Stolik kokpitowy ze stopką	+		
Miska	+		
Zamknięcia oraz klucze - komplety	ok - 2		
Korba do kabestanów	+		
Przewód 220V	+		
Tent	+		
Odkurzacz + przewód 12V	+		

Imię i nazwisko sternika: telefon:
 Uprawnienia (typ, numer data wydania)

Data: Kaucja:

Potwierdzam stan techniczny jachtu, wyposażenia oraz wpłatę kaucji:

Uwagi/potrącenia: